

Kerékpár beüzemelése

A csomagküldéssel rendelt kerékpárt összeszerelés és beállítás után helyezük vissza egy dobozba (előfordulhat, hogy a bicikli nem a saját dobozába kerül vissza). A kormányt elfordítjuk, a pedálokat kitekerjük.

A kiszállított kerékpárt üzembe kell helyezni. Az üzembe helyezés a Vevő felelőssége, végezheti saját maga, de javasoljuk a szakszerviz általi beüzemelést! A szakszerűtlen üzembe helyezés a kerékpár meghibásodásához vezethet. A helytelen beállításból következő hibákért a gyártó nem felel, ezért, ha nem jártas kerékpárok szerelésében, akkor javasoljuk, hogy adott esetben forduljon szakemberhez, szakszervizhez!

1. Vegyük ki a dobozból a kerékpárt

Óvatosan vágjuk fel a doboz falát, úgy, hogy ne sértsük meg a kerékpárt és ne vágjuk ki a külső gumit. Vegyük ki a külön csomagolt tartozékait is. A kerékpárt ezek után tegyük szerelő állványba, vagy kerékpártartóba, esetleg támasszuk neki valami biztos, stabil tárgyhöz (fal).



2. Üzembe helyezés

Menetes kormányzár esetén:

Forgassuk a kormányt egyenesbe, A kormányhoz 5-ös, vagy 6-os imbuszkulcs szükséges. A hagyományos, menetes kormánycsapággal szerelt kerékpár kormányzárának tetejéntalálja a szorítócsavart, ezt a kormány pozícióba forgatása után 20-25 Nm nyomatékkal húzza meg!



Meghúzás előtt a kormány magassága is beállítható, azonban ügyeljen arra, hogy a kormányzárba marjt jelölésen túl ne húzza ki azt a villanyakból.

A jelölésnél magasabbra kihúzva a kormányzár eltörhet, ami balesethez vezet.



A-heades kormányzár esetén:

Kormányzár feletti imbuszcsavarral csak a kormánycsapágy előfeszítettsége befolyásolható. Ezt annyira húzza meg, hogy a féket behúzva a kormánycsapágy se alul, se pedig felül ne kotyogjon (a csapágycsészék-kónuszok találkozásánál könnyen ellenőrizheti), de a csapágy akadálymentesen, könnyen elforduljon. A kormányzárát a hátoldalán található imbuszcsavar, vagy imbuszcsavarok meghúzásával rögzítse. Az ajánlott meghúzási nyomaték 6-8 Nm. Az A-headsetes kerékpáron a kormány magassága nem szabályozható a kormányzár emelésével-süllyesztésével, csak az az alatt, illetve fölött elhelyezett távtartók áthelyezésével.



Pedálok felhelyezése:

Figyelem! Külön van bal és jobb pedál! Győződjön meg róla, hogy a megfelelő pedált rakjuk fel a megfelelő oldalra, jobb pedál jobb hajtókar, bal pedál bal hajtókar. A pedálon fel van tüntetve, hogy L= bal pedál, R= jobb pedál. Figyelem! A jobb pedál normál=jobb menetes, a bal pedál fordított=bal menetes!! Ha nincs jelölés rajtuk, akkor a bal pedál tengelyén bemarások vagy vonalak vannak. A pedált 15-ös villáskulccsal, esetleg 8-as vagy 6-os imbuszkulccsal lehet felszerelni. Meghúzási nyomaték: 30-35 Nm.





Ülésmagasság beállítása:

A hosszútávú, fájdalommentes kerékpározáshoz fontos az ülésmagasság pontos beállítása. Vegye fel a kerékpáros cipőjét (a talp vastagság is fontos). Üljön fel a nyeregbe és helyezze a cipője sarkát a pedálra, úgy, hogy a hajtókar függőlegesen lefele áll 6 óra állásban. Ebben a pozícióban szükséges, hogy a térde éppen ne legyen teljesen 'kiakasztva'.



Tárcsafékek bekoptatása:

Ha a kerékpárja tárcsafékekkel rendelkezik, akkor ebben az esetben az első éles használat előtt, össze kell koptatni a fékbetétet és a féktárcsát, a maximális fékerő elérése érdekében.

Válasszon egy kis forgalommal rendelkező útszakaszt és gyorsuljon fel 20-30 km/óra sebességre.

Majd fékezzen közepes erővel, amíg lecsökken a sebessége 5-6 km/óra.

Ezt ismétlje addig, amíg úgy érzi, hogy a fékhatás már nem növekszik tovább.

Ez nagyjából 10-20 fékezést igényel a fékbetét keménységétől függően.



A csomagban található használati utasításban további hasznos információkat talál a kerékpár beállításával és használatával kapcsolatban!

Sok örömteli kilométert kívánunk az új kerékpárjával!